

ANLEITUNG – Tuning

BAFANG M200, M410, M500, M510

Installation

Das Tuning wird zwischen dem Geschwindigkeitssensor und der Motoreinheit sowie zwischen dem Display und der Motoreinheit angeschlossen. Alle Messwerte werden korrekt angezeigt.

Lösen Sie die Schrauben und entfernen Sie die Kunststoffabdeckung auf der linken Seite vom Motor. Zum Entfernen der Abdeckung ist es bei einigen E-Bikes nötig, die Kurbel herunter zu nehmen. Alle benötigten Kabel und Anschlüsse werden unter dieser Abdeckung im Raum zwischen Motor und Fahrradrahmen untergebracht.

Trennen Sie den 8-poligen Stecker zwischen Display und Motoreinheit und den 8-poligen Stecker zwischen Tachosensor (Geschwindigkeitssensor) und Motoreinheit.

Verbinden Sie die beiden entsprechenden Anschlüsse vom Tuning anstelle der ursprünglichen Anschlüsse für Display und Geschwindigkeitssensor mit der Motoreinheit.

!!!WICHTIG!!! = Die beiden Stecker vom Tuning **ROT** gekennzeichnet müssen anstelle der originalen Stecker am Motor angeschlossen werden!!!

Danach den Original-Display-Stecker und den Original-Geschwindigkeitssensor-Stecker, die zuvor vom Motor getrennt wurden, mit Tuning zusammenstecken - NICHT an die rot markierten Stecker!!!

Platzieren Sie das Tuning an einer passenden Position (wir empfehlen, wenn möglich im Rahmen des E-Bikes) und befestigen Sie optional die Verkabelung mit den Kabelbindern. Bringen Sie die Kunststoffabdeckung wieder an, montieren Sie die zuvor entfernten Schrauben und schon ist das Ebike wieder fahrbereit.

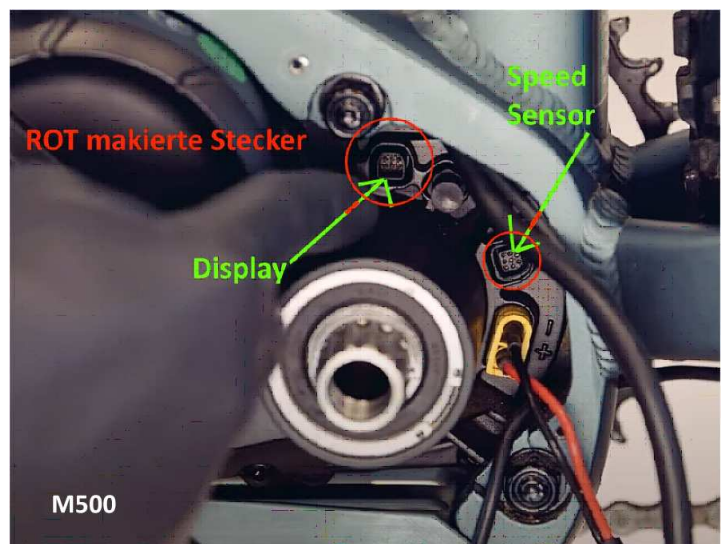
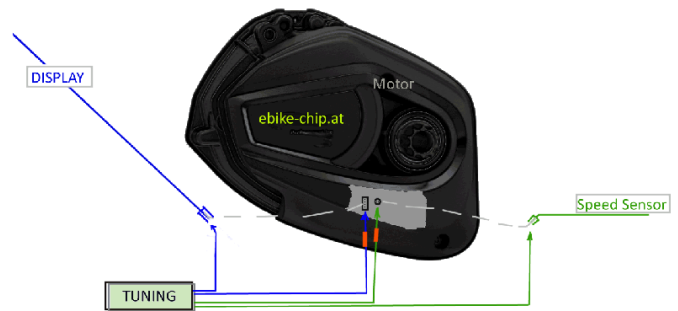
Aktivierung

Das Tuning kann jederzeit (auch während der Fahrt) durch zweifaches langes Drücken der LICHT-Taste oder durch kurzes Drücken der **Tastenkombination** +-+-

aktiviert/deaktiviert werden (Tasten für Fahrstufe +- hoch/runter). Wichtig: 3 Sekunden vor und nach dem Drücken der Tastenkombination keine andere Taste drücken.

Das Aktivieren/Deaktivieren wird durch eine kurze Anzeige am Display von 9,9 km/h (Tuning ist aktiviert) und 2,5 km/h (Tuning ist deaktiviert) bestätigt. So kann man einfach erkennen, ob das Tuning über 25 km/h aktiv ist oder nicht.

Es ist möglich, dass bei einer langen Fahrt mit Geschwindigkeiten über 25 km/h und Motorunterstützung einige Anzeigen auf dem Display nicht sofort den tatsächlichen Werten entsprechen. Nach einer gewissen Zeit ohne Motorunterstützung oder bei Geschwindigkeiten unter 25 km/h werden diese Werte automatisch korrigiert. Nach einer längeren Fahrt mit höheren Geschwindigkeiten empfehlen wir daher, das E-Bike nicht sofort auszuschalten.



Sicherheit, sonstige Hinweise:

Bei neuen eBikes erst einbauen, nachdem man mindestens 1km ohne Tuning gefahren ist.

Durch den Einsatz Tunings an Ihrem Pedelec wird eine relevante Sicherheitseinrichtung (die geschwindigkeitsabhängige Begrenzung der Motorleistung) außer Kraft gesetzt. Sie müssen davon ausgehen, dass Ihr Pedelec dafür nicht geeignet ist und z.B. Rahmen, Bremsen, Fahrwerk, Reifen, etc. nicht für die höhere Geschwindigkeit ausgelegt sind. Beachten Sie auch die gesetzlichen Regeln in Ihrem Land.

Werkstattbesuch - Service/Updates der Firmware vom Pedelec:

Es wird empfohlen, das Modul auszubauen, bevor man vom Händler ein Service durchführen lässt.

Bitte fragen Sie vor einem Update nach, ob das Modul für die Version des Firmwareupdates geeignet ist. Tuning in jedem Fall vor einem Update ausbauen.

<https://www.ebike-chip.at/ebike-tuning-info>